



Amaç	A6: Belediye kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmasını sağlayarak kurumsal kapasiteyi güçlendirmek								
Hedef	H6.7: İç ve dış paydaşlarımızın araç ve iş makinesi taleplerini verimlilik ilkesini gözeterek zamanında karşılamak								
Sorumlu Birim	Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü								
İşbirliği Yapılacak Birim(ler)	Tüm Müdürlükler								
Performans Göstergeleri	Hedefe Etkisi (%)	2024 (6 aylık)	2025	2026	2027	2028	2029	İzleme Sıklığı	Raporlama Sıklığı
PG6.8.1 Araç tedarik hizmetlerinden memnuniyet (%)	20%	-	95,0%	95,0%	96,0%	96,0%	96,0%	6 ayda bir	Yılda bir
PG6.8.2 Dış paydaşların araç taleplerinin cevaplanma süresi (gün)	20%	1	1	1	1	1	1	6 ayda bir	Yılda bir
PG6.8.3 Araç taleplerinin karşılanma oran (%)	20%	97,0%	97,0%	98,0%	98,0%	98,0%	98,0%	6 ayda bir	Yılda bir
PG6.8.4 Toplam tüketilen yıllık yakıt miktarının azalış oranı (%)	20%	1,0%	4,0%	6,0%	10,0%	13,0%	14,0%	6 ayda bir	Yılda bir
PG6.8.5 Koruyucu ve önleyici bakım planının gerçekleşme oranı (%)	10%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	6 ayda bir	Yılda bir
PG6.8.6 Araç envanterinde bulunan çevre dostu araç oranı (elektrikli, hibrit) (%)	10%	0,17%	1,6%	7,0%	9,0%	10,0%	13,0%	6 ayda bir	Yılda bir
Riskler	<ul style="list-style-type: none"><li>Atık toplama ve taşımada düşük emisyonlu, alternatif yakıtlı, elektrikli taşıtların kullanılmaması sebebi ile bakım onarım maliyetlerinin yükselmesi, sera gazı emisyonlarının azaltılmaması.</li><li>Koruyucu ve önleyici bakım planının yeterli düzeyde takip edilememesi sebebiyle hizmetlerin aksaması, bakım onarım maliyetlerinin yükselmesi, vatandaş memnuniyetsizliği.</li><li>Olumsuz hava koşulları sebebiyle hizmetlerin planlandığı gibi yapılamaması</li><li>Vatandaşlar tarafından gelen araç taleplerinin tamamının karşılanamaması ve buna bağlı olarak belediye algısındaki olumsuzluklar</li><li>Araçların yetersiz kaldığı durumlarda yapılan kiralama işlemlerinde çıkabilecek aksaklıklar sebebiyle planlanan hizmetlerin zamanında yapılamaması, itibar kayıpları, trafik kazaları.</li><li>Dış servis bakım onarımlarında kullanılan malzemelerin düşük kalitede olması sebebiyle bakım onarım maliyetlerinin yükselmesi, hizmetlerin aksaması.</li><li>Şoförlerin düzenli olarak eğitim almaması sebebiyle oluşabilecek trafik kazaları, vatandaş memnuniyetsizliği.</li><li>Şoförlerin düzenli olarak sağlık kontrollerinin yapılmaması sebebi meydana gelebilecek trafik kazaları, hizmetlerin aksaması.</li></ul>								
Faaliyet ve Projeler	<ul style="list-style-type: none"><li>İhtiyaç duyulan araçları tedarik edilmesi</li><li>Araç ve makine parkının faal tutulma oranını yüksek tutmak</li><li>Koruyucu ve önleyici bakım planının düzenli takibinin yapılması</li></ul>								
Maliyet Tahmini	9680.373.120 ₺								
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"><li>Düşük/sıfır emisyonlu araçların envanterimizde yer almaması</li><li>Kamu kurumları ve vatandaşlardan gelen araç taleplerinin artış göstermesi</li><li>Akaryakıt maliyetlerinin artması</li><li>Şoförlerin eğitim ihtiyaçlarının belirlenmesi ve uygulanması konusunda yeterli düzeyde çalışmanın yapılmamış olması</li></ul>								
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"><li>İç ve dış paydaşların araç kullanımları ile ilgili mevcut durum analizi yapılarak araç sevk ve idaresinin daha verimli yönetilmesi</li><li>Araçların bakım onarım sürelerinin takip edilmesi</li><li>Şoförlerin düzenli olarak gerekli eğitimleri (güvenli sürüş, bakım onarım vb. konularda) almasının takip edilmesi</li><li>Verimlilik ilkesi çerçevesinde çevre dostu araçların tercih edilmesi</li></ul>								