

<b>Amaç</b>	A1: Vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştıran, planlı ve yaşanabilir kent uygulamalarını hayata geçirmek									
<b>Hedef</b>	H1.4: Yol yapım, bakım onarım çalışmalarında kullanılacak asfaltın zamanında ve kaliteli bir şekilde temin edilmesini sağlamak.									
<b>Sorumlu Birim</b>	Makine İkmal Bakım Onarım Müdürlüğü									
<b>İşbirliği Yapılacak Birim(ler)</b>	Fen İşleri Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Müdürlüğü									
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>2019 (6 aylık)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>İzleme Sıklığı</b>	<b>Raporlama Sıklığı</b>	
<b>PG1.4.1 Agrega kalite ölçüm ve değer kontrolü yapılan asfalt miktarı (ton)</b>	50%	115.035	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	6 ayda bir	Yılda bir	
<b>PG1.4.2 Satışı yapılan asfalt miktarı (ton)</b>	50%	-	250.000	275.000	300.000	300.000	300.000	6 ayda bir	Yılda bir	
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalt üretim maliyetlerinin yükselmesi</li> <li>Asfalt ihtiyacının zamanında karşılanamaması</li> <li>Asfalt üretimi ile asfalt serimi arasındaki sürenin aşılma ihtimali</li> <li>Asfalt üretiminde kullanılan cihazların kalibre edilmemesi</li> <li>Asfalt üretimi sırasında iş kazalarının meydana gelmesi</li> </ul>									
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalt üretimi</li> <li>Asfalt plenti maliyet analizinin yılda birkez yapılması</li> </ul>									
<b>Maliyet Tahmini</b>	122.860.000 ₺									
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalt üretim kapasitesinin üretilenden daha yüksek olması</li> <li>Asfalt plentini üretiminde çalışan kişilere iş güvenliği eğitiminin düzenli olarak verilmemesi</li> </ul>									
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalt plentini kapasitesine uygun üretim yapılarak satışının yapılması ve gelir elde edilmesi</li> <li>Asfalt plentini üretiminde çalışan kişilere verilen iş güvenliği eğitiminin iyileştirilmesi</li> <li>Asfalt üretiminde kullanılan cihazların kalibrasyonunun düzenli yapılması</li> </ul>									

<b>Amaç</b>	A1: Vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştıran, planlı ve yaşanabilir kent uygulamalarını hayata geçirmek									
<b>Hedef</b>	H1.5: Muhtemel afetlere karşı halkı bilinçlendirmek ve afet yönetim sisteminin güncelliğini sağlamak.									
<b>Sorumlu Birim</b>	Makine İkmal Bakım Onarım Müdürlüğü									
<b>İşbirliği Yapılacak Birim(ler)</b>	Fen İşleri Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Müdürlüğü									
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>2019 (6 aylık)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>İzleme Sıklığı</b>	<b>Raporlama Sıklığı</b>	
<b>PG1.5.1 Afet istasyonlarının kontrol periyodu (ay)</b>	20%	1 Ay	1 Ay	1 Ay	1 Ay	1 Ay	1 Ay	6 ayda bir	Yılda bir	
<b>PG1.5.2 Afet Bilinci eğitimi verilen kişi sayısı (kişi)</b>	20%	3.600	4.000	4.400	5.000	5.000	5.500	6 ayda bir	Yılda bir	
<b>PG1.5.3 Afet mahalle gönüllüleri kişi sayısı (kişi)</b>	20%	-	370	555	740	740	740	6 ayda bir	Yılda bir	
<b>PG1.5.4 Afet mahalle gönüllüleri ile yapılacak koordinasyon toplantı sayısı (adet)</b>	20%	-	3	3	3	3	3	6 ayda bir	Yılda bir	
<b>PG1.5.5 ABİS mobil uygulaması indirme sayısı (yeni indirme) (adet)</b>	20%	-	1.000	1.500	2.000	2.000	2.000	6 ayda bir	Yılda bir	
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Az sayıda kişiye afet yönetimi eğitimi verilmesi</li> <li>İlçe nüfusunun ve yüz ölçümünün fazla olması</li> <li>Mobil afet bilgi sistemi uygulamasının güncel olmaması</li> <li>Afet istasyonlarının periyodik olarak kontrol edilmemesi</li> </ul>									
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arama kurtarma ekibinin belirlenmesi ve yılda bir kez eğitime alınması</li> <li>Tam donanımlı arama kurtarma araç sayısının ihtiyaçlara göre artırılması</li> </ul>									
<b>Maliyet Tahmini</b>	78.500 ₺									
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afet Yönetimi eğitimine katılan/ katılmak isteyen vatandaşların sayısının oldukça düşük olması</li> <li>Toplanma alanları, tahliye yolları, sahra hastaneleri, geçici iskân alanları gibi temel bilgilerin yer aldığı Mobil Afet Bilgi Sistemi'nin bilinirliğinin düşük seviyede olması</li> </ul>									
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afet yönetimi konusunda düzenli olarak eğitim verilmesi</li> <li>Afet yönetimi konusunda eğitim verilen okul ve kamu kurumlarının sayısının artırılması</li> <li>Mobil afet bilgi sistemi uygulamasının düzenli aralıklarla güncellenmesi ve vatandaşların bu konuda bilgilendirilmesi</li> </ul>									

Amaç	A6: Belediye kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmasını sağlayarak kurumsal kapasiteyi güçlendirmek									
Hedef	H6.7: Birimlerin araç, iş makinesi ve diğer lojistik ihtiyaçlarını verimlilik ilkesini gözeterek zamanında karşılamak.									
Sorumlu Birim	Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü									
İşbirliği Yapılacak Birim(ler)	Tüm Müdürlükler									
Performans Göstergeleri	Hedefe Etkisi (%)	2019 (6 aylık)	2020	2021	2022	2023	2024	İzleme Sıklığı	Raporlama Sıklığı	
PG6.7.1 Birimlerin araç tedarik hizmetlerinden memnuniyeti (%)	40%	-	90%	90%	90%	92%	95%	6 ayda bir	Yılda bir	
PG6.7.2 Makine parkının faal tutulma oranı (%)	20%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	6 ayda bir	Yılda bir	
PG6.7.3 Atölye iç servis bakım-onarım sayısı (adet)	20%	1.744	3.600	3.420	3.335	3.250	3.200	6 ayda bir	Yılda bir	
PG6.7.4 Atölye dış servis bakım-onarımı sayısı (adet)	20%	580	550	525	500	480	460	6 ayda bir	Yılda bir	
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Birimlerin araç taleplerinin kapasiteden fazla olması</li> <li>• GPS tabanlı araç takip sisteminin etkin bir şekilde kullanılmaması</li> <li>• Araç sicil dosyaları ve trafik mevzuatı işlemlerinin takibinin yapılmaması</li> <li>• Şoförlerin kazaya sebebiyet verme olasılığı</li> <li>• Araçların bakım onarım sürelerinin aşılması</li> <li>• Dış servis bakım onarımlarında kullanılan malzemelerin düşük kalitede olması</li> </ul>									
Faaliyet ve Projeler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• İhtiyaç duyulan araçların tedarik edilmesi</li> <li>• Güvenli sürüş ve bakım onarım konusunda şoförleri bilinçlendirilmesi</li> <li>• Yılda 3 kere koruyucu ve önleyici bakım yapılması</li> </ul>									
Maliyet Tahmini	372.007.500 ₺									
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Akaryakıt maliyetlerinin artması</li> <li>• Şoförlerin düzenli olarak gerekli eğitimlere tabi tutulmaması</li> </ul>									
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Birimlerin araç kullanımları ile ilgili mevcut durum analizi yapılarak araç sevk ve idaresini daha verimli yönetmek</li> <li>• Şoförlerin düzenli olarak gerekli eğitimlere tabi tutulması</li> <li>• Mevcut makine parkında araçların verimlilik ilkesi çerçevesinde çevreci araçların tercih edilmesi</li> </ul>									

Amaç	A6: Belediye kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmasını sağlayarak kurumsal kapasiteyi güçlendirmek									
Hedef	H6.8: Kurumların ve vatandaşların araç taleplerini memnuniyet odaklı olarak karşılamak.									
Sorumlu Birim	Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü									
İşbirliği Yapılacak Birim(ler)	Tüm Müdürlükler									
Performans Göstergeleri	Hedefe Etkisi (%)	2019 (6 aylık)	2020	2021	2022	2023	2024	İzleme Sıklığı	Raporlama Sıklığı	
PG6.8.1 Vatandaş memnuniyeti (%)	25%	-	90%	90%	90%	90%	90%	6 ayda bir	Yılda bir	
PG6.8.2 Ambulans ve hasta nakil binek araç taleplerinin karşılanma oranı (%)	25%	86,10%	89%	90%	90%	92%	92%	6 ayda bir	Yılda bir	
PG6.8.3 Kamu kurumları, Okullar, Spor kulüpleri ve STK'ların taleplerinin karşılanma oranı (%)	25%	90,9%	95%	95%	100%	100%	100%	6 ayda bir	Yılda bir	
PG6.8.4 Cenaze için talep edilen araçların karşılanma oranı (%)	25%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	6 ayda bir	Yılda bir	
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nakil sırasında gerçekleşebilecek kazalar</li> <li>• Araçların bakım onarım sürelerinin aşılması</li> <li>• Araç sicil dosyaları ve trafik mevzuatı işlemlerinin takibinin yapılmaması</li> <li>• Olumsuz hava koşulları</li> <li>• Vatandaşlar tarafından gelen araç taleplerinin tamamının karşılanamaması ve buna bağlı olarak belediye algısındaki olumsuzluklar</li> <li>• Araçların yetersiz kaldığı durumlarda yapılan kiralamalarda çıkabilecek aksaklıklar</li> <li>• Olası trafik kazaları</li> </ul>									
Faaliyet ve Projeler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• İhtiyaç duyulan araçları tedarik etmek</li> <li>• Makine parkının faal tutulma oranının %95'in altına düşürmemek</li> <li>• Atölye iç servis bakım onarım sayısını bir önceki yıla göre azaltmak</li> <li>• Atölye dış servis bakım onarım sayısını bir önceki yıla göre azaltmak</li> <li>• Yılda 3 kere koruyucu ve önleyici bakım yapmak</li> </ul>									
Maliyet Tahmini	85.206.000 ₺									
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kamu kurumları ve vatandaşlardan gelen araç taleplerinin artış göstermesi</li> <li>• Akaryakıt maliyetlerinin artması</li> <li>• Hasta nakil ambulans taleplerinin tamamının karşılanamaması</li> <li>• Şoförlerin düzenli olarak gerekli eğitimlere tabi tutulmaması</li> </ul>									
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Şoförlerin düzenli olarak gerekli eğitimlere tabi tutulması</li> <li>• Araçların bakım onarım sürelerinin takip edilmesi</li> <li>• Araç sicil dosyaları ve trafik mevzuatı işlemlerinin düzenli takibinin yapılması</li> <li>• Ambulans vb araçların iç donanımının düzenli olarak takip edilmesi</li> </ul>									